

专业技术职务任职资格及承诺书公示

胡情超，男，1993年12月19日出生，2015年7月参加工作，从事专业技术工作满6年。

现从事专业：工程检测。申报评审专业技术职务任职资格：城市建设系列工程检测专业工程师。2024年7月毕业于湖北工业大学，工程管理专业，大学本科学历。

专业技术工作经历（能力）情况：

1、2019年1月~11月，参与郧西县精准扶贫卡内（外）农村房屋鉴定项目，协助房屋鉴定检测。该项目由郧西县住建局牵头，是对全县约3.3万户农村房屋进行检测鉴定，该项目历时一年，系在郧西县18个乡镇逐一排查梳理房屋使用状况并评级，所涉面广、居民及房屋状况较复杂，无论是外业检测还是内业整理都是对我们项目成员的考验。最终本项目在约定工期内，圆满完成检测工作并出具了全部房屋安全检测报告，并在后期高度配合湖北省政府、郧西县政府做好了扶贫验收检查工作，为2020年度郧西县脱贫摘帽的成功做出了充分贡献。

2、2019年6月，参与十堰市经济开发区13座桥检测项目，协助桥梁检测现场工作。该项目由十堰市经济开发区住建局负责，对辖区内13座桥梁进行桥梁技术状况评定及成桥荷载试验，现场工期紧任务重。最终在保证时间效益的情况下，保质保量安全的完成了现场检测工作。同时在检测过程中我们及时将现场发现的情况向开发区住建局领导汇报，得到了领导的认可和表扬。

3、2020年4月~2020年6月，参与2020年度房县城区老旧小区改造项目房屋安全鉴定项目，协助房屋鉴定检测。该项目由房县房管局牵头，所涉全县城区近10个社区逐一上门排查房屋质量，现场工作复杂。我们负责房县全县共计约3000户的房屋质量检测工作，并在约定工期内圆满的完成了检测任务，得到了房县房管局领导的认可和表扬。

4、2020年11月，参与武汉市黄陂区岱山1桥、岱山2桥检测项目，协助桥梁检测现场工作。本项目检测技术难度较大，涉及检测参数较多，系老旧危桥检测项目，在此过程中，我们要完成桥梁技术状况评定及成桥荷载试验，并在检测期间及时将现场发现的情况向黄陂区住建局领导汇报。最终在技术负责人的领导下，圆满完成任务，为黄陂区住建局对岱山1桥、岱山2桥的后续使用功能，提供了可靠的技术状况评定报告。

5、2021年5月~2021年6月房县城区既有居住房屋安全隐患排查项目，该项目完成房县城区14万平方米存在安全隐患房屋的应急检测工作，时间短任务急，经过开会培训后，检测成员统一检测标准，分组下沉到各个街道社区，完成各自手上的检测房屋清单，对于评判合格的房屋迅速开展报告的编制工作，对于初判CD级的房屋经过项目组对缺陷的重复审核讨论认定后再进行报告的编制工作，方法梳理好了之后，检测的效率就得到了质的变化，工作任务拉清单，检测结果拉清单，最终在规定的时间内完成了这场艰巨任务。

6、2022年度完成房县城区老旧小区改造房屋安全鉴定项目（2022年度合同）共计2350户小区房屋、湖北汽车工业学院2022年第一批房屋安全鉴定项目，共计44600平方米校舍检测鉴定、丹江口市全市农村480户危房排查项目（下辖20个街办及乡镇林区的农户房屋检测），本年度基本上都是以房屋检测鉴定为主，不同的是检测的对象为小区房、校舍及农房，在经过前两年的工作的锻炼之后，现在对于评级的工作比较得心应手，项目人员管理也相对更加的懂得高效的组织和调配。根据经验，排查技术难点外，房屋鉴定最大的难点之一还是在于检测现场环境的过度分散，以丹江口市全市农村480户危房排查项目为例，一共480户，分散在20个乡镇，每个乡镇不足30户房屋，其中每个乡镇下面还有5到6个村，村下面还有1到3个组，相当于我们的工作辐射到了每个村，并且每村平均只有1户的检测任务，所以现在我们的调配了5个小组，5辆车，耗时超过半个多月才把现场的检测工作完成，并且每天都需要和不同的乡镇和村委会联络安排下一天的工作计划，预约工作对接时间，如果时间对应不上还需要二次重新分配检测任务，确实比较考验项目的管理工作。

武汉至科检测技术有限公司

Wuhan Zhike Testing & Inspection Technology CO.,LTD

7、2023 年完成房县城镇老旧小区改造项目房屋安全鉴定（共计 2500 户老旧小区房屋检测）、十巫北高速公路 SWYB-1 标项目周边既有房屋炮损检测服务（共计 57 户高速周边房屋检测鉴定）、十堰市张湾区工业新区四座桥检测项目，这和之前几年做过的项目的共性都比较强，目前对于专业技术能力都较为熟悉，项目都在规定的合同期间内高效完成。以十堰市张湾区工业新区四座桥检测项目为例，本项目的难点在于桥梁都是悬空高度在 60 米以上的中大型桥梁，我们在现在排查安全隐患的过程中运用新技术，采用两台无人机进行缺陷的寻找工作，无人机有电状态下基本上保持不停的飞，既能保障人员安全的同时还可以提前圆满完成检测任务。

8、从 2023 年 11 月至 2024 年 8 月，本人接手参与了武汉地铁隧道管片结构质量检测项目，该项目检测工作量大，作业时间比较短，工效比较低，主要工作时间在地铁停运后的凌晨 1 点到 4 点，本项目的难点在于现场的管理，人员的调度，检测数据复杂，工作的效率要求等，此外还涉及到一些应急抢险的紧急检测任务，对于临场的工作指挥，后续的报告数据紧急处理也同样都是一个很大的挑战，从进场到现在，本人服从公司项目总工的安排，妥善处理好每一轮现场的检测工作任务安排，以及检测数据整理工作，大事小事均以项目经理的身份进行思索自省，如何成为一名重大项目的项目经理，先从项目的安全性考虑，每晚班组成员大概 20 名现场检测人员登高作业，4 台用于检测的移动轨道车，人员和设备均不能有任何安全隐患或者对第二天的地铁运营产生安全隐患；再从检测的质量检测的成果来考虑，武汉地铁全盘运营公里里程多，维保涉及的面比较广，随时我们会接到新的检测任务，检测工作是整个维保的前端，可以说如果检测不到位，或者产生了失误，很有可能对后续的维保施工作业产生阻碍，所以自始至终我们始终强调现场的检测工作要细致，检测成果要实事求是，对于不能现场判定的缺陷或检测参数要及时发给总工办进行报备处理，要对业主负责；最后还要从项目的工作效率进行考虑，我们既要安全还要结果同时也要具备效率，三者缺一不可，要做好平衡，如果单一的追求某一个目标，容易出现工作的失误，这也是之前在小项目中没有把握到的一点，大项目一定要找到平衡点，找到切入口，不能把工作简单的进行考虑，在这个项目的过程中我始终秉持学习的心态，坚持从实践中总结经验，查找不足来提升自己。


论文著作情况：

- 1、在《中国建筑》，2022 年 10 月，第 51 期，发表《探析房屋安全鉴定检测的相关问题》，独著。
- 2、在《中国建筑》，2022 年 11 月，第 52 期，发表《建筑工程检测的实施及工程质量监督研究》，独著。

专利情况：

- 1、2024 年 2 月，实用新型专利，一种工程质量检测用的敲击锤，专利号 ZL 2023 2 2058191.4
- 2、2024 年 2 月，实用新型专利，一种建筑工程质量检测用水平仪，专利号 ZL 2023 2 1863838.4

本人承诺：以上情况属实，如有弄虚作假，愿接受不通过的结果，并承担相应的后果。

承诺人 
日期：2024.8.19